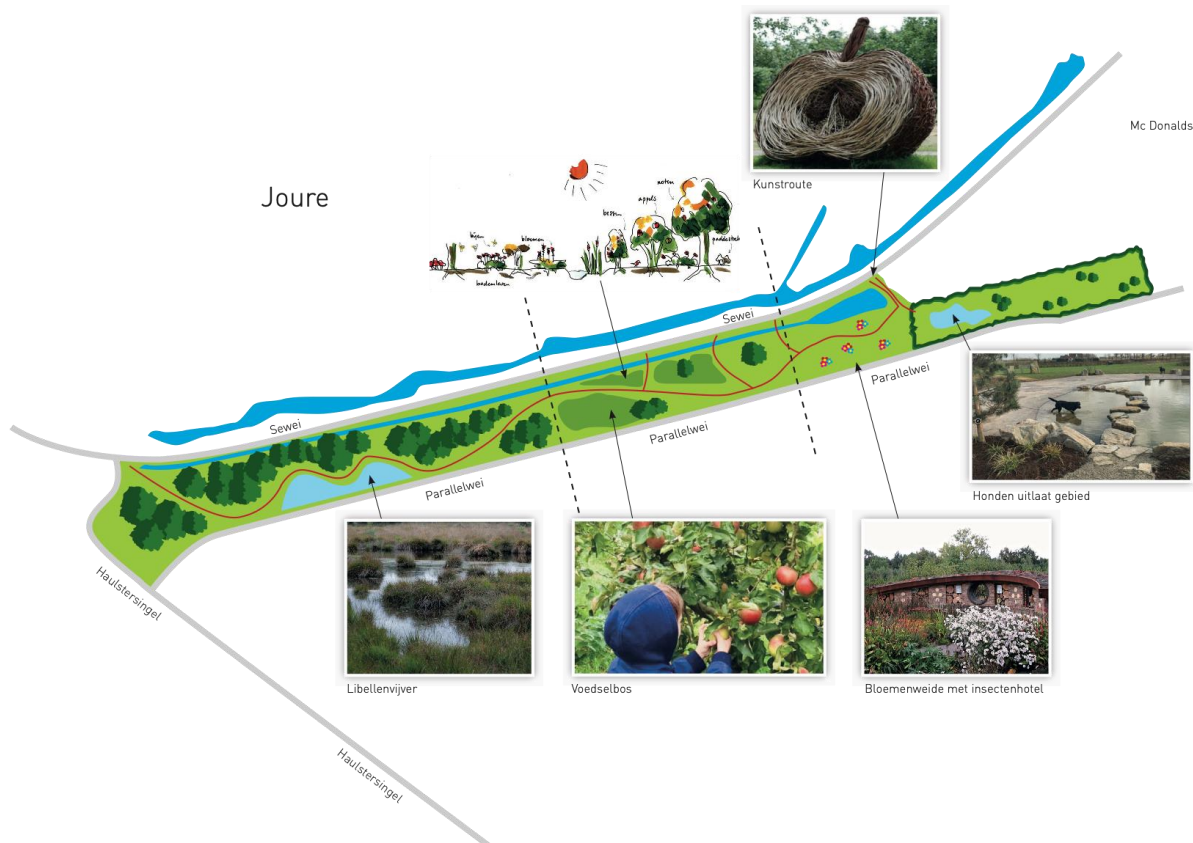


Bewoners bepleiten een groene inrichting van het voormalige A7 tracé bij Joure

Een aantal inwoners van Joure heeft het initiatief genomen om een mooie robuuste groene long aan de rand van Joure te realiseren. Tot voor een paar jaar was dit gebied onderdeel van de snelweg A7 tussen Joure en Sneek, maar met de aanleg van het nieuwe knooppunt Joure is dit deel van het tracé buiten gebruik gesteld.

Een deel van het snelwegtracé liep door het voormalige Roazebosk op de grens tussen Joure en Scharsterbrug. Voor dat deel zijn de plannen om het weer om te vormen tot bos reeds in uitvoering. Op dit moment ligt nog ruim een kilometer van het oude tracé braak, van het Roazebosk tot aan de McDonalds.

Een aantal inwoners die mee hebben gewerkt aan het plan voor het Roazebosk hebben in mei j.l. een plan aan de gemeente De Fryske Marren gepresenteerd om het resterende deel van het voormalige tracé om te vormen tot een groengebied met een deel bos, een deel voedselbos, een libellenvijver, een bloemenweide met insectenwand en met een omheind hondenuitlaat terrein met zwembijver voor de honden.



De initiatiefnemers zijn van mening dat met de aanleg van het groengebied een bijdrage wordt geleverd aan de versterking van de biodiversiteit, aan het verminderen van hittestress en aan een beter leefklimaat. Tevens completeert het een mooie groene wandelroute rondom Joure en zijn er tal van mogelijkheden voor educatie voor de scholen. En het levert een fraaie entree van Joure op.

De initiatiefnemers werden kort na de bekendmaking van hun plannen geconfronteerd met een plan van de gemeente voor de bouw van 150 flexwoningen op deze locatie.

'Eeuwig zonde' vinden de initiatiefnemers van het groene plan. Zij betwisten niet de behoefte aan woningen, maar zijn van mening dat juist dit gebied, vanwege de ligging en de klimaatdoelstellingen waarvoor we ons allemaal gesteld zien, zich bij uitstek leent voor een groene invulling.

Bovendien vinden zij dat er eerst een duidelijke visie moet worden opgesteld voor het gebied en ook voor het achterliggende gebied, waarvan de gemeente eveneens heeft aangegeven een andere bestemming voor ogen te hebben.

“Het kan niet zo zijn dat er anno 2022 niet vol wordt ingezet op een multifunctioneel gebruik dat recht doet aan de vele uitdagingen van deze tijd, zoals klimaat, waterberging, opwekking van duurzame energie, biodiversiteit, leefklimaat, etc.. en het is tevens niet meer van deze tijd dat je dit soort plannen niet opstelt in samenwerking met de omgeving”.

De gemeentelijke plannen kennen wat dat betreft een valse start en nog steeds is er veel onduidelijk over wat de gemeente precies voorstaat.

Zonder een duidelijke visie te hebben op de ontwikkeling van het voormalige tracé en het achterliggende gebied krijg je gefragmenteerde planvorming die neigt naar opportunisme; in het geval van het A7 tracé omdat de gemeente eigenaar is van de grond en daar in één keer een grote hoeveelheid flexwoningen kan bouwen, terwijl, volgens de initiatiefnemers van het groenplan, de spoedzoekers die de flexwoningen moeten gaan betrekken, wellicht veel meer baat hebben bij mogelijkheden in eigen dorp. "We hebben 52 dorpen en een sterke Mienskip. Van die kracht zouden we gebruik moeten maken".

Op 21 december besluit de gemeenteraad van de Fryske Marren over het laten uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek voor de flexwoningen op het A7 tracé.

* * * * *

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mevrouw S. Vierstra,
Vereniging Moai Skarsterlân,
of mevrouw E.J. Beneker,
Plaatselijk Belang Scharsterbrug.